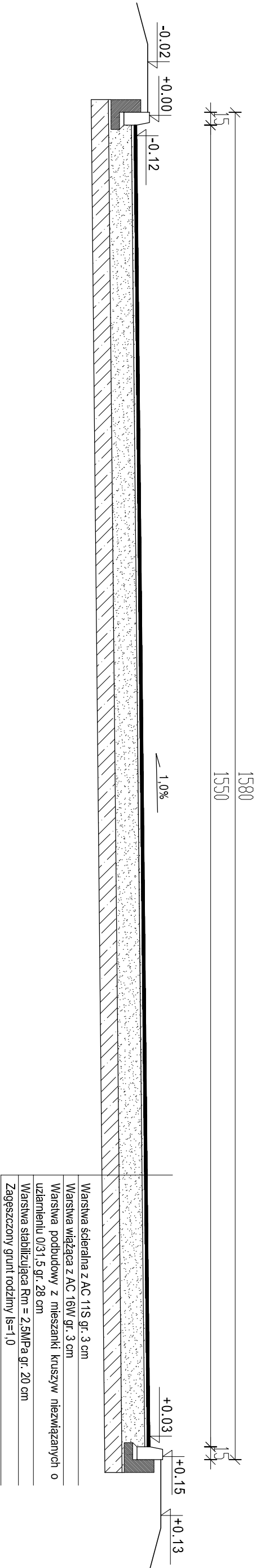
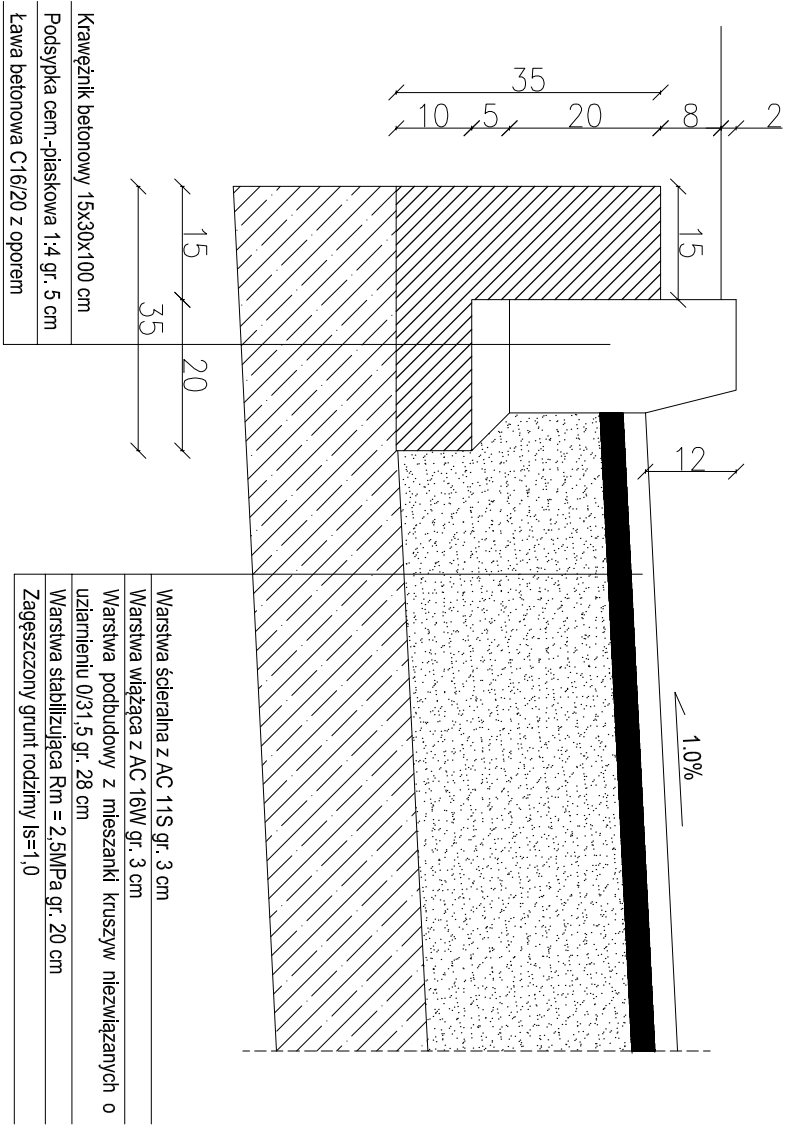


Przekrój normalny



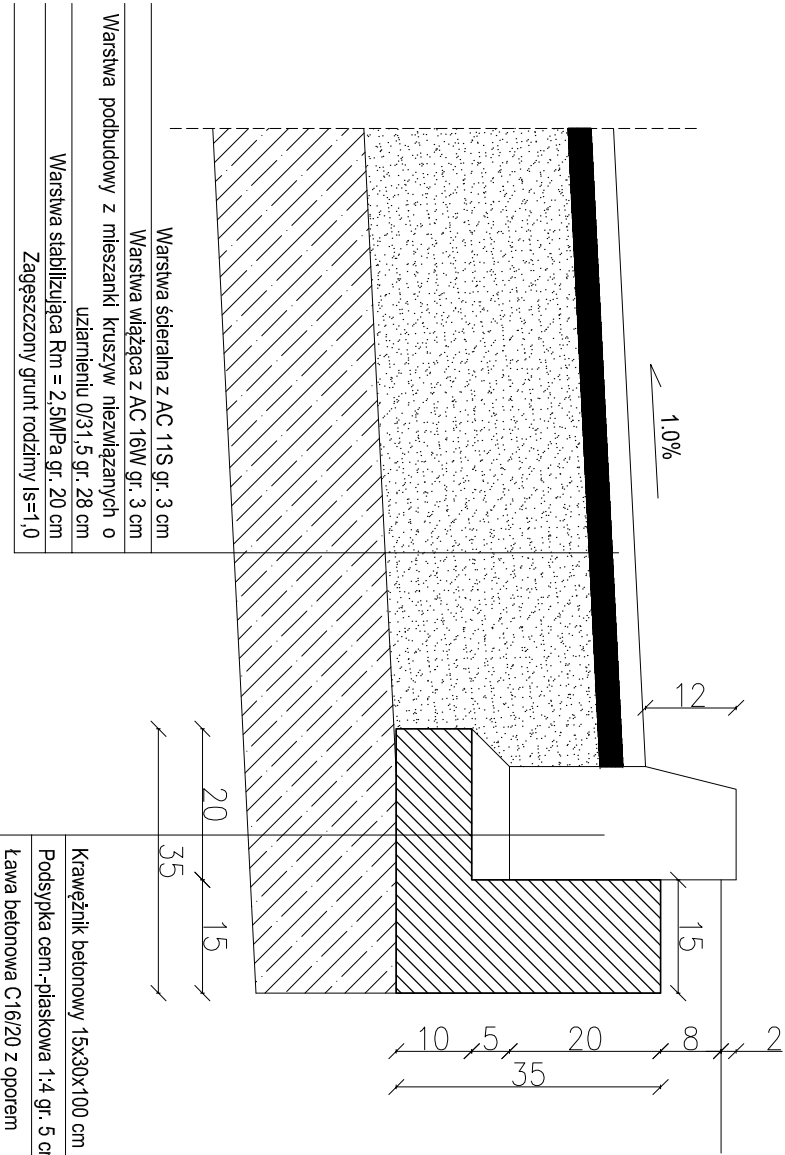
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
skala 1:10

Połączenie projektowanego utwardzenia z istniejącym terenem



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
skala 1:10

Połączenie projektowanego utwardzenia z istniejącym terenem



Uwagi:

- Istniejącą nawierzchnię jezdni wyprofilować i zagęścić przed wykonaniem podbudowy.
- Wykonać skropienie podbudowy emulsją asfaltową pod warstwę asfaltową.
- Wykonać przewywnie poniędzy krawężnikami po 5-10 cm co 5,0m w celu odprowadzenia wody na tereny przyległe zgodnie ze spadkiem utwardzeń.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (ustawa z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15.04.1999r.

Dz.U.Nr 45poz.454).

Uwaga: wymiary podano w cm.

Nazwa i adres inwestora:	
Gmina Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów	
Nazwa inwestycji:	
Budowa utwardzenia działki budowlanej	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	
msc. Żarnów działki nr 80, 754, 755 obręb Żarnów, gm. Żarnów	
Imię i nazwisko :	
mgr inż. Jacek Mamrot	
Data:	
09.2020r.	
Tytuł (nazwa) rysunku:	
PRZEKROJE NORMALNE DZ.755	
Nr rys.	
1	